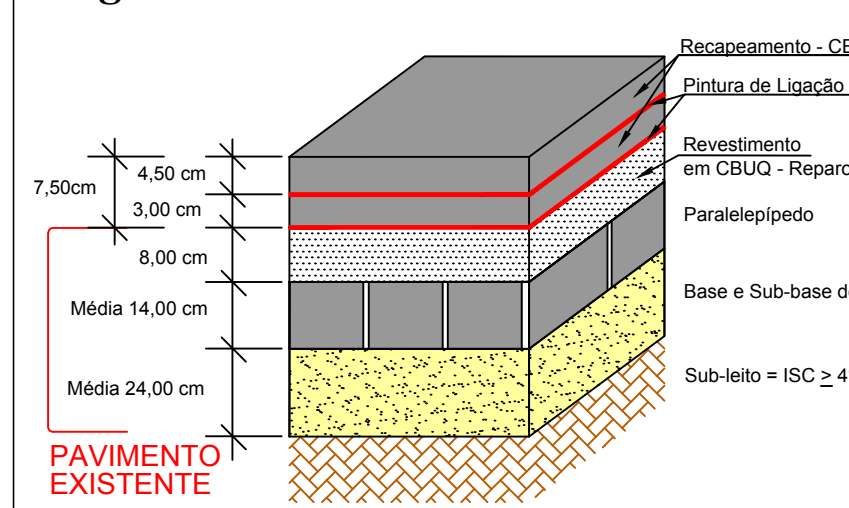
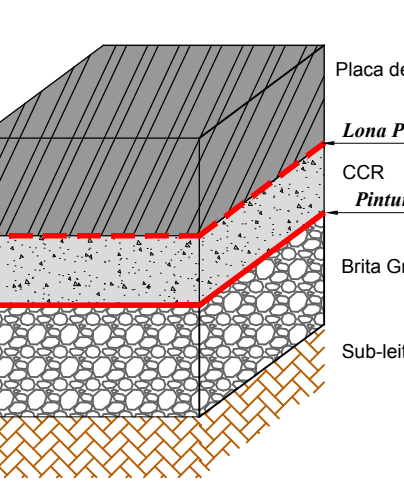


Estrutura do Pavimento:

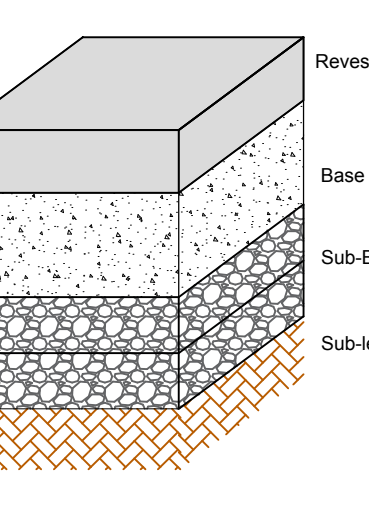
Recapeamento Sobre CBUQ: Segmento 01 e 02 e Corredor de Ônibus



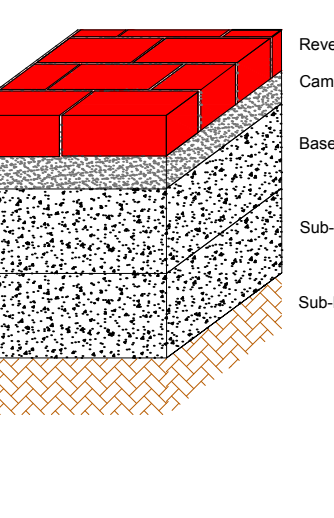
Paradas de Ônibus Pavimento Rígido:



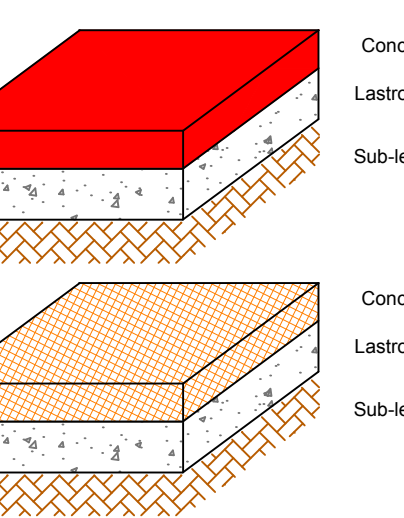
Pavimento Novo:



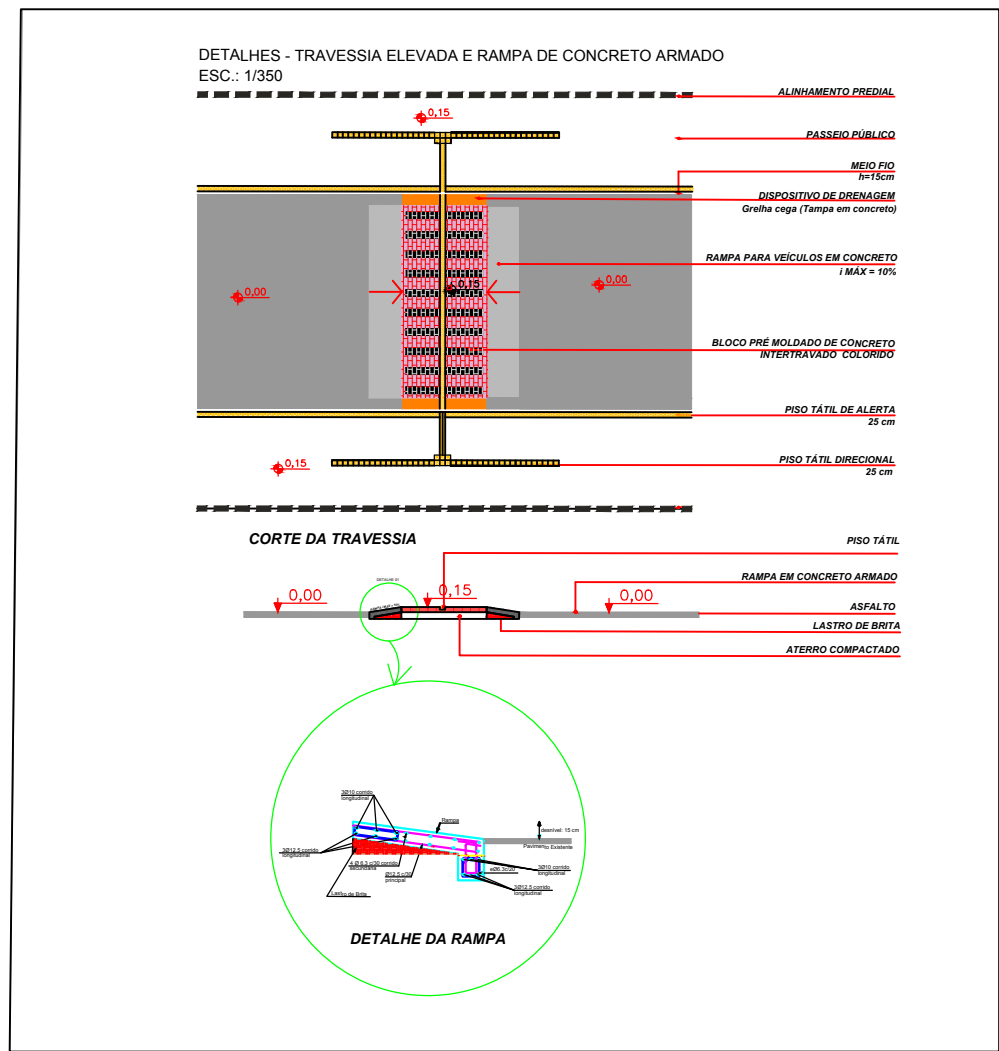
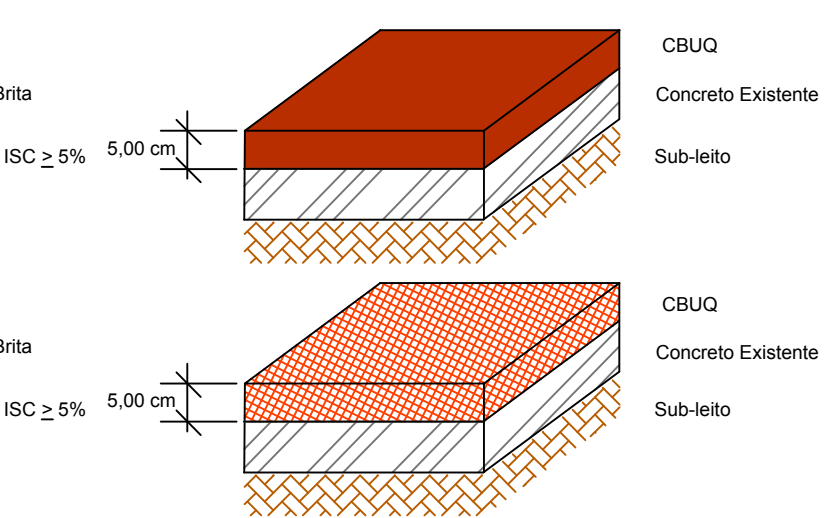
Travessia Elevada:



Passeio e Ciclovia:



Passeio e Ciclovia a serem Restaurados:



CONVENÇÕES DO PROJETO	
---	LIMITE DO PASSEIO
---	MEIO-FIO EXISTENTE
---	MEIO-FIO PROJETADO
---	MEIO-FIO PROJ. ENTERRADO
---	EIXO PROJETADO
---	REBAIXO DE MEIO-FIO

LEGENDA

	Pavimento Passeio Existente - Área=33.178,00m²
	Pavimento Existente de Pedra Regular= 2.777,00m²
	Pavimento Existente de Pedra Irregular Área= 2.007,00m²
	Passeio Novo - Área=4.408,00m²
	Passeio Existente em Concreto a ser Restaurado - Área= 13.468,00m²
	Ciclovia Existente em Concreto a ser Restaurado - Área= 9.854,00m²
	Pavimento (Travessias) - Área=107,47m²
	Pavimentação em Concreto (Rampa) - Área= 96,31m²
	Recapeamento sobre CBUQ - Área= 77.228,00m²
	Pavimento Novo Área=10.013,00m²
	Recapeamento sobre CBUQ (Corredor de Ônibus) Área= 28.435,00m²
	Pavimento Rígido (Baias de Ônibus) Área= 3.841,00m²
	Área Total de Pavimentos a serem Removidos - Área= 4.716,00m²
	Pavimento Novo da Ciclovia - Área= 5.238,00m²

CBUQ = Concreto Betuminoso Usinado à Quente
CCR = Concreto Compactado com Rolô

REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP			
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO:	INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.	ARQUIVO:	MUDC-01-PEPVR03.dwg
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS	DATA:	AGO/2015
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		ESCALA:	1:500
TRECHO:	ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS	REVISÃO:	R03
AV. DUQUE DE CAXIAS		PRANCHAS:	01/09
PLANTA BAIXA E DETALHES			